



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor pozemních komunikací a drah  
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPCSSHT2

Ing. Kamila Krejčířiková  
Vinohrady 1039  
69142 Valtice

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

**Lukáš Vopava, Ing.**

**MHMP-2324022/2019/O4/Vo**

**236004247**

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: 1/0

**S-MHMP 2155910/2019PKD**

Datum:

**19. 11. 2019**

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO silničního správního úřadu k dokumentaci  
stavby (pro účely územního a stavebního řízení a vodoprávního řízení) ve věci: ÚPRAVY  
ZAHRAD STRAKOVY AKADEMIE**

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

**vydává s o u h l a s n é stanovisko**

podle ustanovení § 149 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

k Vašemu podání ze dne: 17.10.2019, které obsahuje projektovou dokumentaci zpracovanou firmou Ateliér Krejčířikovi, s.r.o. z 09.2019

za podmíněk:

Organizace výstavby, bude zpracována tak, aby:

- 1) po celou dobu realizace byl zachován přístup k přilehlým objektům a vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům včetně svozu domovního odpadu a přístupu k ovládacím armaturám inženýrských sítí, a dále byly zachovány stávající trasy pěších a provoz MHD
- 2) byla zajištěna čistota okolních komunikací
- 3) byly minimalizovány zábory stávajících komunikací

## Odůvodnění

Dne 17.10.2019 podal žadatel Ing. Kamila Krejčířiková, IČ 67331211, se sídlem Vinohrady 1039, 69142 Valtice, žádost o vydání závazného stanoviska z hlediska dopravy pro potřeby územního a stavebního řízení a vodoprávního řízení: Úpravy zahrad Strakovy akademie, navrhované na pozemcích v k.ú. Malá Strana, k dokumentaci, kterou vypracoval Ateliér Krejčířikovi, s.r.o. (09.2019).

Magistrát hlavního města Prahy - odbor pozemních komunikací a drah návrh posoudil z hlediska širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť a stanovil podmínky, zajišťující minimalizaci negativních dopadů stavby na okolní komunikační síť jak v době výstavby, tak po uvedení stavby do provozu.

V podmínce č. 1 stanovil nutnost zachování přístupu k přilehlým objektům, vjezdu dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům i vozidlům zabezpečující svoz domovního odpadu z toho důvodu, aby byl co nejméně narušen běžný chod stávající zástavby v okolí pozemních komunikací nábřeží Edvarda Beneše, Kosárkovo nábřeží a U Plovárny, a umožněn přístup vozidlům IZS v případě nouze. Dále byla stanovena povinnost zachování přístupu k ovládacím armaturám inženýrských sítí, aby v případě havárie mohl být tento stav v co nejkratší době odstraněn. Stejně tak musí být zachovány stávající trasy pěších, neboť v řešené lokalitě se nachází rozsáhlá bytová zástavba a turisticky zajímavé cíle a proto je zde důvodný předpoklad velkého pohybu chodců. Dále byla stanovena podmínka čistoty komunikací z důvodu minimalizace pravděpodobné kolize motorových vozidel i pěších, která by mohla nastat v důsledku zhoršených adhezních vlastností povrchu vozovky. Musí být minimalizovány i zábery stávajících komunikací, aby byl co nejméně omezen provoz na přilehlých veřejně přístupných komunikacích.

## Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **podat samotné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 5 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

  
Ing. Aleš Krejča

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Protože se akce nachází v ochranném pásmu metra a podání neobsahuje:

- zjednodušenou projektovou dokumentaci, včetně technické zprávy
- ověřený zakres OPM
- souhrnné stanovisko Svodné komise DP hl.m. Prahy, a.s. ( pokud se Svodná komise odvolává na stanovisko jednotky Dopravní cesta Metro DP hl.m. Prahy, a.s., požadujeme vyjádření JDCM )

, nemůže Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy jako **dražní správní úřad** vydat souhlas ke stavebním pracím v ochranném pásmu metra ve smyslu § 9 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách. Po doplnění výše uvedeného si o souhlas musí investor požádat v samostatném podání.

Na vědomí:

PKD-O4 sektor Vo